

# Ekspeditorių laukia neigiamo pinigų srauto banga

Publikuota: 2017-08-11



Vladimiro Ivanovo (VŽ) nuotr.



[Vytautas V. Žeimantas „Verslo žinios“](#)

ESTT sprendimas keičia gabenimo į trečiąsias šalis grandinę. Pasirodo, tarpininkai, ekspeditoriai nebegalės įsigyti vežimo paslaugų su 0% PVM tarifu.

Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (ESTT) priėmė sprendimą (byla Nr. C 288/16), kuris keičia transporto paslaugų apmokestinimą pridėtinės vertės mokesčiu (PVM).

Ramūnas Plaušinis, mokesčių konsultacijų UAB „TaxCube“ asocijuotas partneris, pabrėžia, kad šiuo metu 0% PVM tarifą eksportuojamų prekių vežimo (ar papildomoms vežimo) paslaugoms galima taikyti nepriklausomai nuo to, kam tokios paslaugos teikiamos.

„ESTT nusprendė, kad tuo atveju, jeigu krovinių gabenimo paslaugas įmonė teikia ne tiesiogiai prekių siuntėjui, o kitam ūkio subjektui – pavyzdžiui, ekspeditoriui – vežėjas savo paslaugoms negali taikyti 0% PVM tarifo. Esą tokiu atveju reikia taikyti 21% tarifą, o jau ekspeditorius prekių siuntėjui, eksportuotojui, galės išrašyti sąskaitą su 0% tarifu“, – teigia p. Plaušinis.

Anot „TaxCube“ mokesčių eksperto, ESTT sprendimas neturi tiesioginės įtakos vežimo paslaugoms, kai jos teikiamos užsienio valstybėse įsikūrusiems verslo subjektams. Šis ESTT sprendimas aktualus krovinių gabenimo į trečiąsias valstybes (ar iš jų) paslaugas teikiančioms Lietuvos įmonėms.

„PVM sistema suteikia teisę susigrąžinti įsigytų paslaugų pirkimo PVM, tad pasikeitus vežimo paslaugų apmokestinimo taisyklėms ekspeditorius vežėjo paslaugų PVM galėtų susigrąžinti iš biudžeto. Tačiau labai tikėtina, kad dėl šių pasikeitimų vežėjams ir ekspeditoriams teks imtis papildomų priemonių tikrinant savo partnerius, sprendžiant su siuntėjo identifikavimu, dokumentavimu susijusius klausimus“, – teigia p. Plaušinis.

## Ir papildomos paslaugos

Algirdas Kviklys, konsultacijų bendrovės „PwC“ Mokesčių ir teisės skyriaus projektų vadovas, pabrėžia, kad šis ESTT sprendimas turės įtakos ne tik ekspeditoriams ir vežėjams, bet ir teikiantiems tokias paslaugas kaip krovimas, iškrovimas, krovinių tvarkymas ir panašios. Iki šiol tokių paslaugų teikėjai taip pat taikė 0% PVM tarifą, kai turėjo įrodymų dėl prekių importo ar eksporto. Anot p. Kviklio, po ESTT sprendimo ekspeditoriams reikės daugiau apyvartinių lėšų.

- [Lietuvos vežėjams – dar 200 leidimų iš Čekijos](#)
- [Konsultantai: VMI neturėtų bijoti suklysti](#)
- [2 mln. Eur Mockaus ginčas su VMI: sprendimas gali paliesti ir kitus verslininkus](#)

„Nors vežėjų taikomas PVM ekspeditoriams būtų atskaitomas, mokestį pirmiausia reikės sumokėti paslaugų teikėjui.

Jei ekspeditoriaus reikšmingiausią sandorių dalį sudarys su eksportu ar importu susiję sandoriai, kiti 0% PVM tarifu apmokestinami sandoriai, jam gali susidaryti reikšminga PVM permoka“, – teigia p. Kviklys.

Permoką ekspeditorius galės atgauti tik pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, pateikęs PVM deklaraciją ir prašymą mokesčių administratoriui. Prašymas gali būti nagrinėjamas iki 30 kalendorinių dienų, mokesčių administratorius turi teisę atlikti mokestinį tyrimą dėl permokos pagrįstumo. Todėl gali būti atvejų, kai permokos grąžinimas užtruks.

VMI šiuo metu konsultuojasi su Finansų ministerija, kokius sprendimus reikia priimti. Nauji reikalavimai būtų taikomi tik VMI pakeitus komentarą.

Plačiau: <http://www.vz.lt/finansai-apskaita/2017/08/11/ekspeditoriu-laukia-neigiamo-pinigu-srauto-banga#ixzz4vHXBh5dq>